

Bici-n es el modelo universal de sistema de aparcamiento de bicicletas que prefieren los ciclistas. Responde a un diseño que facilita el aparcamiento seguro de dos bicicletas por elemento con la posibilidad de asegurar de forma independiente el cuadro y las ruedas.

Acero inoxidable | 📏 75 cm | ⚖️ 6,5 kg

🔄 Update 06.03.2019



BICI-N

Enric Pericas + Estrella Ordoñez 1994

Escofet[®]

Origen

Los arquitectos Enric Pericas y Estrella Ordoñez diseñaron BICI-N en el año 1994 para su instalación en la ciudad de Barcelona como un elemento que asume su función sin interferir con el paisaje urbano. Desde entonces está incluido en el catálogo de elementos urbanos de la ciudad.

Diseño

Su aparente sencillez se manifiesta con la presencia de las bicicletas que llegan para situarse en el silencio de su entorno.

Material

Se fabrica con un tubo en forma de U invertida de acero inoxidable de 50 mm. de diámetro y 5 mm. de espesor. Acabado pulido brillo y barniz de protección.

Instalación

La instalación se realiza empotrada sobre cualquier tipo de pavimento. Se distribuye agrupándolos en sentido paralelo a 80 centímetros entre ellos y a 95 cm. de la calzada, si la hubiera.





1. Aparcamiento bicicletas

Bici-N

Dimensiones 75 x 5 x 75 (95) cm e= 2mm

Pes 6,5 kg

1.1 Características generales

Material Acero inoxidable **Colocación** Empotrado

Acabado Pulido

Colores



AC. Acero inox

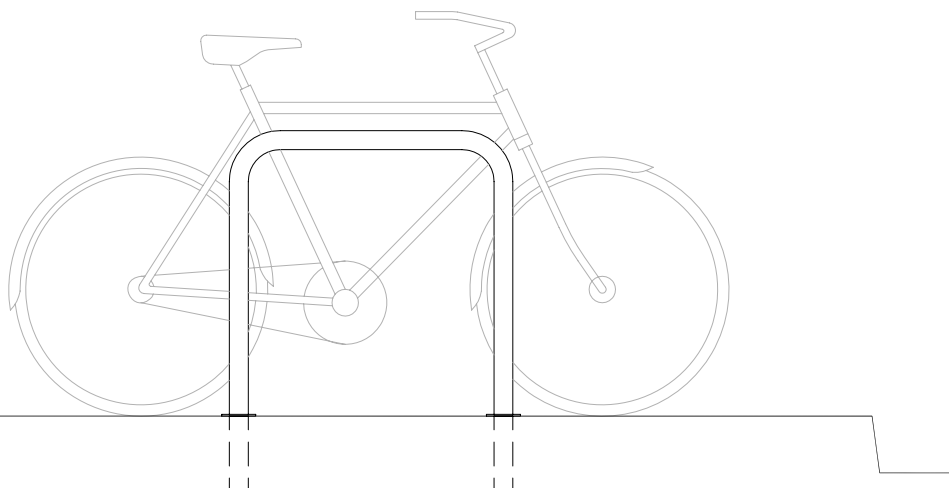
1.2 Sistema de colocación

Elevación

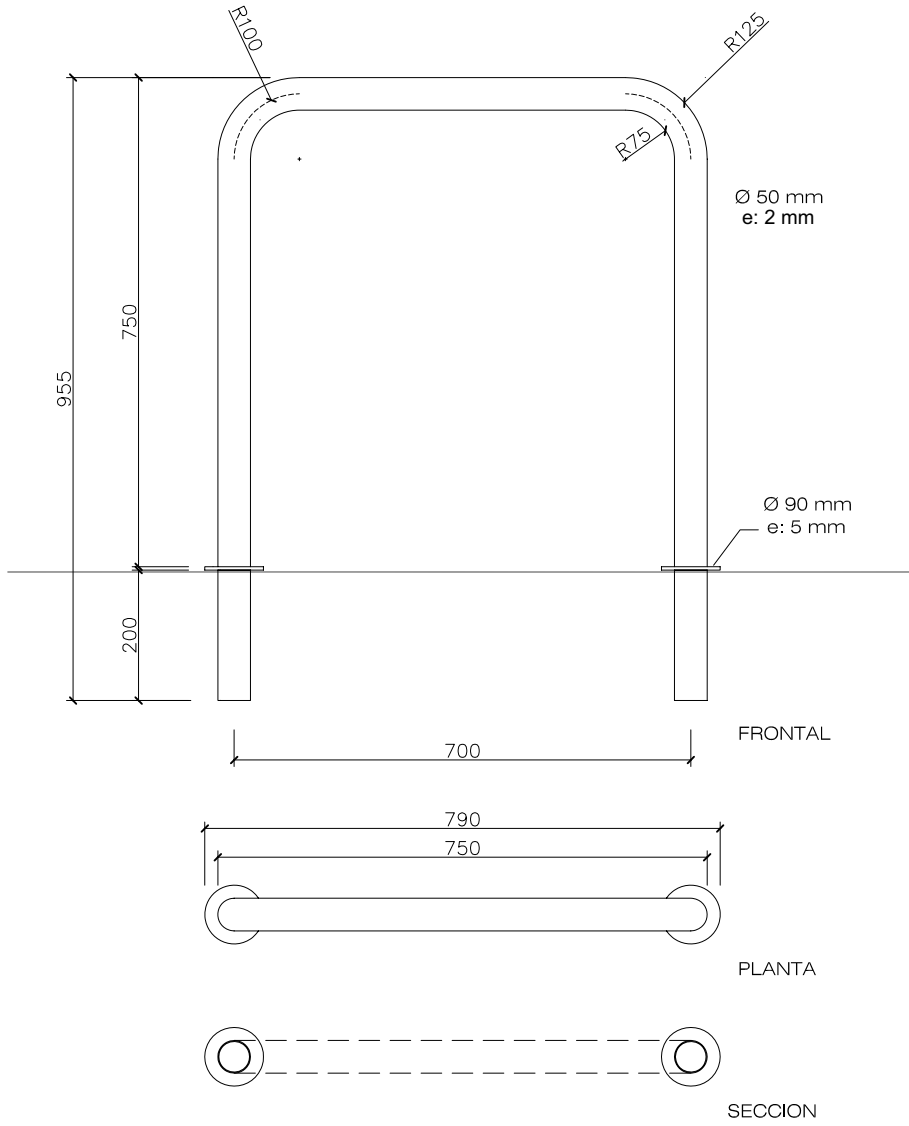
(P= 6,5 kg)

Instalación

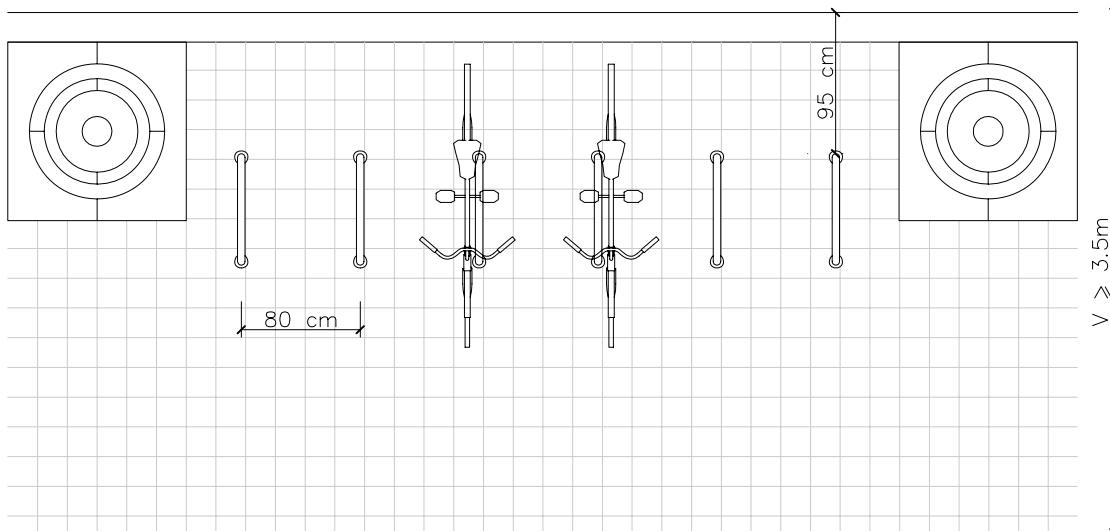
Taladrar el pavimento Ø7 x 20 cm y llenar con resina o mortero rico.



Bici-N



Agregaciones





Los nombres, marcas y modelos industriales de los productos han sido depositados en los registros correspondientes. La información técnica facilitada por Escofet sobre sus productos puede sufrir modificación sin previo aviso.

Escofet 1886 S.A
Oficina central y producción

Montserrat, 162
E 08760 Martorell
Barcelona - España
T. 0034 937 737 150
F. 0034 937 737 151

info@escofet.com
www.escofet.com



GA-2005/0072 SST-0090/2010 ER-0403/2016