

Protector Vado (Protecteur de bateau) On les installe pour éviter que des véhicules en stationnement fassent obstacle à d'autres amenés à entrer ou sortir du parking. La forme triangulaire de ce protecteur s'adapte aux deux sens de circulation : entrée et sortie du parking

Béton | 📏 145 cm | ⚖️ 370 kg

🔄 Update 04.08.2020



PROTECTOR VADO

Eric Pericas 1999

Escofet®

Origine

Le triangle *Protector Vado* est une réponse à un besoin exprimé par l'association professionnelle des garages et parkings de Barcelone, afin d'améliorer les conditions d'accessibilité des véhicules dans les parkings très fréquentés occupant le rez-de-chaussée ou le sous-sol des bâtiments urbains. Il a été installé pour la première fois en 1999, et reste tout à fait d'actualité.

Design

Il adopte le même système de fixation antidérapante latérale qu'utilisaient à l'origine les plateformes *BUS*. La forme triangulaire de ce protecteur s'adapte aux deux sens de circulation : entrée et sortie. Sa hauteur réduite ne représente aucun danger pour le bas de caisse des véhicules qui se garent devant lui. Tout comme les plateformes *BUS*, il dispose de deux rainures horizontales soulignées à la peinture réfléchissante.

Matériel

Béton armé et finition décapée. Disponible en gris.

Installation

Les tubes filetés en permettent le déchargement et le transport à l'aide de courroies passées dans les anneaux vissés. On l'installe directement sur le sol, avec trois passants de fixation à baguette métallique M12 qui évitent tout mouvement latéral sans nécessité de le fixer avec de la résine.



PROTECTOR VADO



1. Mobilité

Protector Vado

Dimensions 160 x 145 x 15 cm

Poids 370 kg

1.1 Caractéristiques générales

Matériel	Béton	Pose	Simplement posée et fixée avec des goupilles.
-----------------	-------	-------------	---

Finition Sablé et hydrofugé et peinture réfléchissante sur périmètre

Couleurs



GR. Gris

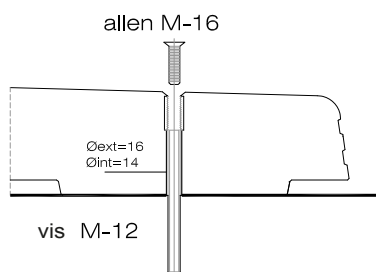
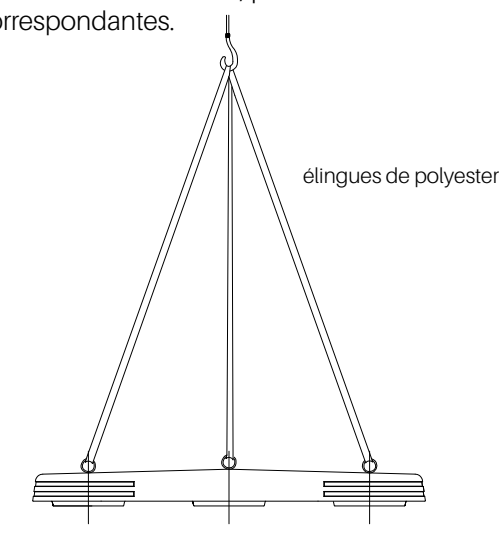
1.2 Système de pose

Élévation

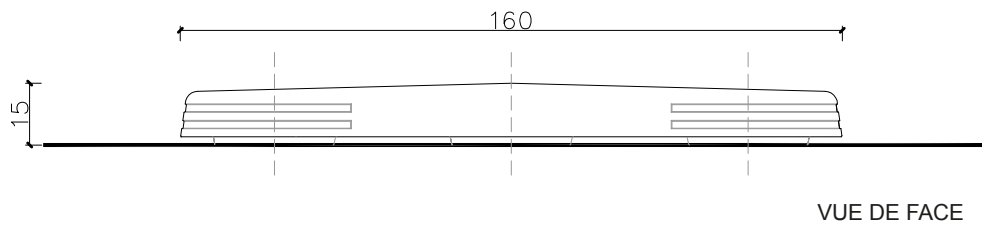
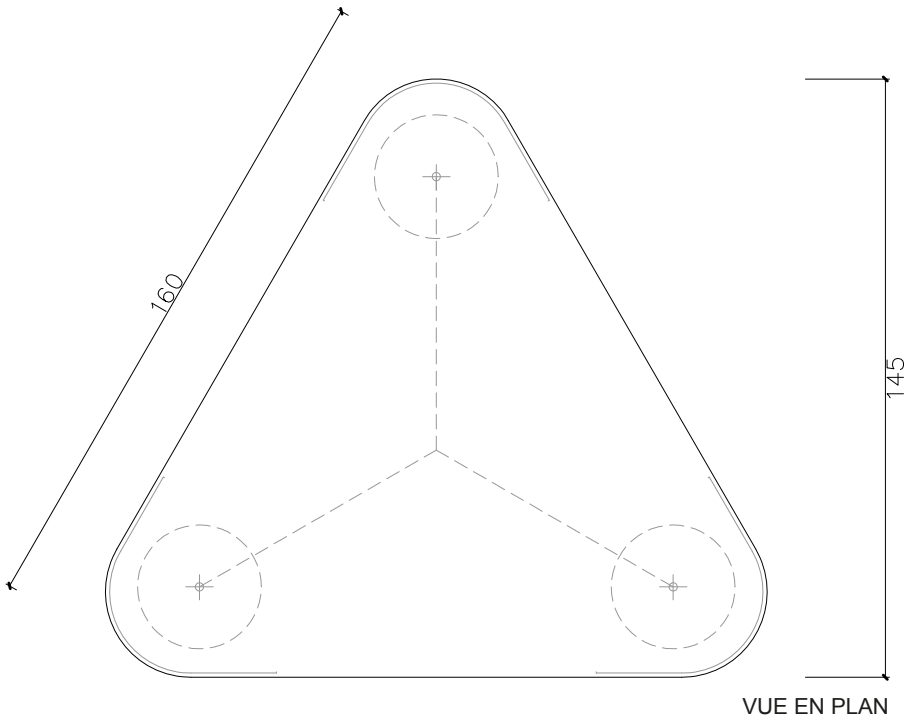
(P= 370 kg)

Installation

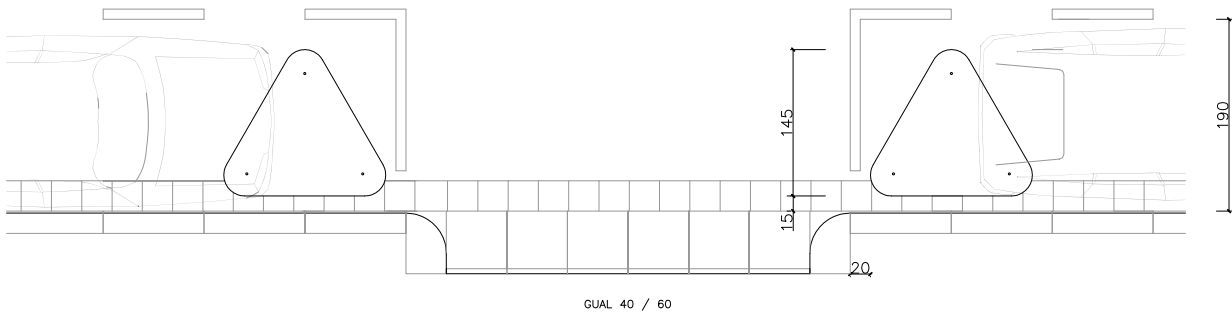
Après avoir aligné les modules et les avoir fixés à la chaussée, percez avec une mèche de 12 mm à une profondeur de 15 cm et clouez les broches M-12 correspondantes.



Protector Vado



Exemple de placement





Garantie

5 années sur les composants de béton.

Les noms, marques et modèles industriels des produits ont été déposés au registre correspondant. Les informations techniques de ce document peuvent être modifiées sans préavis.

Escofet 1886 S.A
Siège et production

Montserrat, 162
E 08760 Martorell
Barcelona - España
T. 0034 937 737 150
F. 0034 937 737 151

info@escofet.com
www.escofet.com



GA-2005/0072 SST-0090/2010 ER-0403/2016