

Bici-n est le modèle universel de système de stationnement de vélos préféré des cyclistes. Chaque élément permet de garer deux vélos en toute sécurité, en attachant de manière indépendante le cadre et les roues.

Acier inoxydable | 📏 75 cm | ⚖️ 6,5 kg

🔄 Update 06.03.2019



BICI-N

Enric Pericas + Estrella Ordoñez 1994

Escofet[®]

Origine

Les architectes Enric Pericas et Estrella Ordoñez ont conçu *Bici-N* en 1994, en vue de l'installer à Barcelone. Cet élément assume sa fonction tout en s'intégrant discrètement dans le paysage urbain. Il a été inclus depuis lors dans le catalogue de mobilier urbain de la ville.

Design

Sa simplicité apparente se manifeste par la présence des vélos qui se situent dans le silence environnant.

Matériel

Il est constitué d'un tube en forme de U inversé en acier inoxydable de 50 mm de diamètre et de 2 mm d'épaisseur. Finitions polies brillantes et vernis protecteur.

Installation

L'installation est effectuée par simple encastrement sur tout type de sol. Les éléments sont regroupés en parallèle, à 80 cm de distance entre eux et à 95 cm de la chaussée, le cas échéant.





1. Supports vélos

Bici-N

Dimensions 75 x 5 x 75 (95) cm e= 2mm

Poids 6,5 kg

1.1 Caractéristiques générales

Matériel Acier inoxydable **Pose** Encastré

Finition Poli

Couleurs



AC. Acier inox

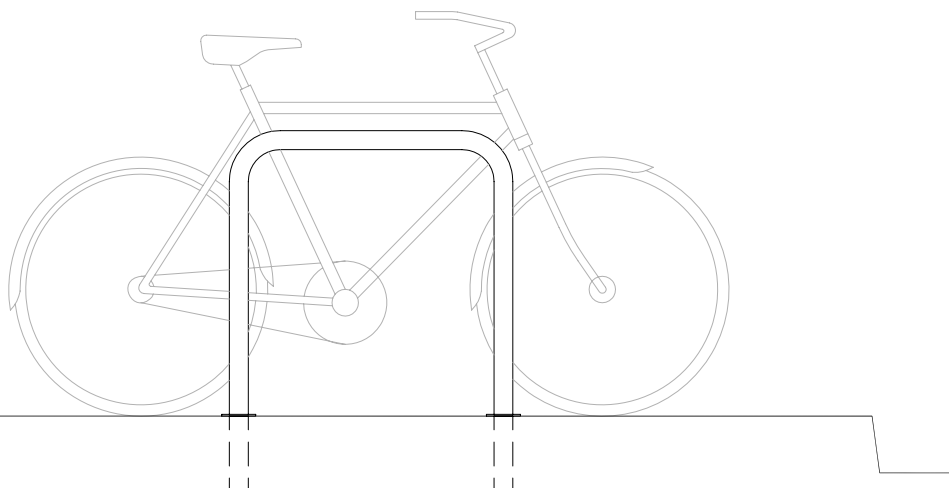
1.2 Système de pose

Élévation

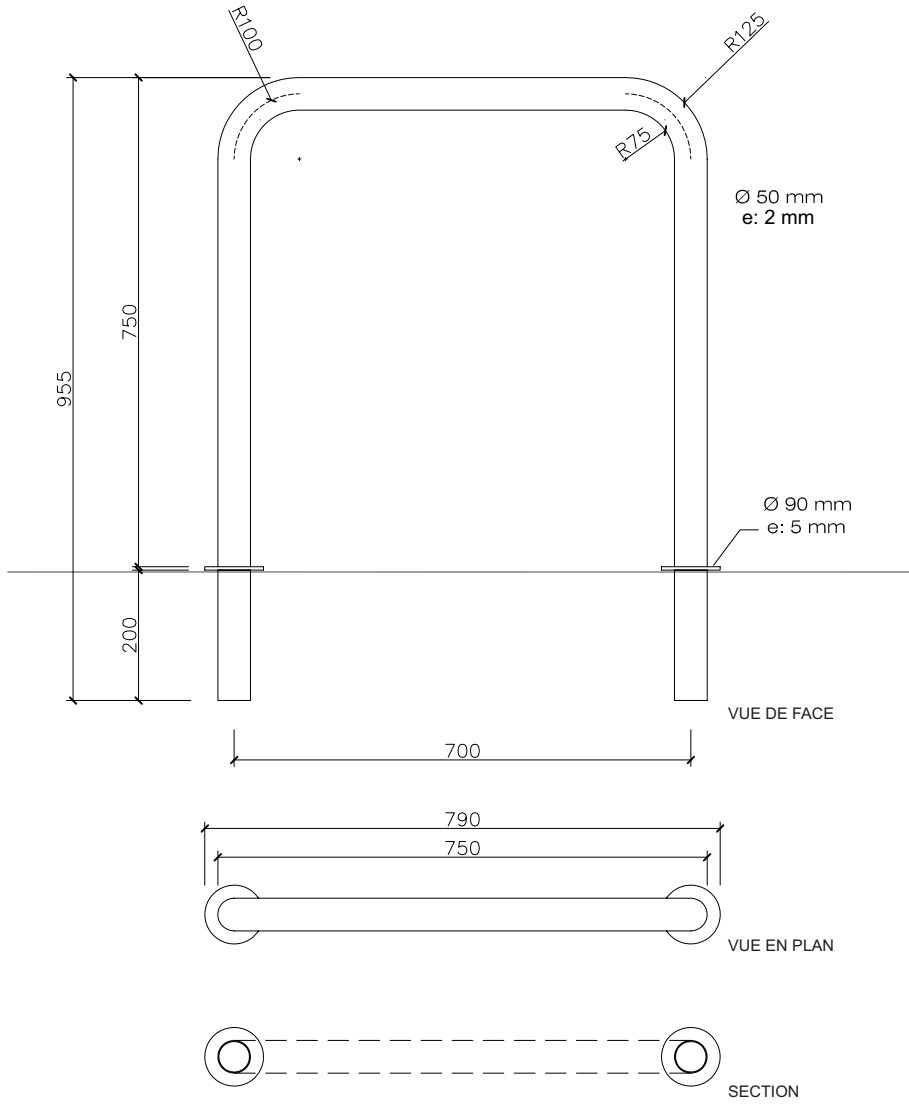
(P= 6,5 kg)

Installation

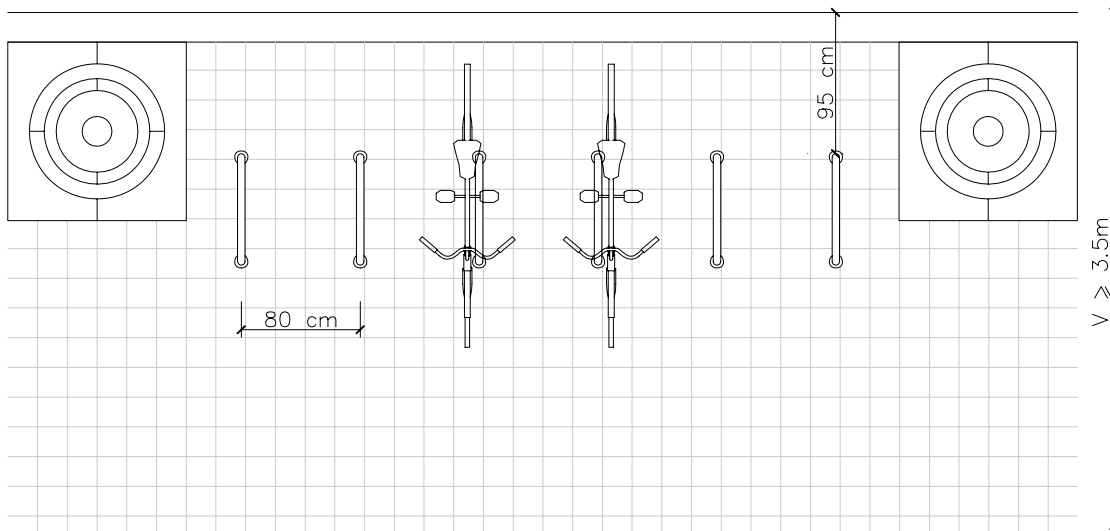
Percer la chaussée Ø7 x 20 cm et remplir avec de la résine ou du mortier riche.



Bici-N



Agrégation





Les noms, marques et modèles industriels des produits ont été déposés au registre correspondant. Les informations techniques de ce document peuvent être modifiées sans préavis.

Escofet 1886 S.A
Siège et production

Montserrat, 162
E 08760 Martorell
Barcelona - España
T. 0034 937 737 150
F. 0034 937 737 151

info@escofet.com
www.escofet.com



GA-2005/0072 SST-0090/2010 ER-0403/2016