

Plataforma BUS est un élément urbain nécessaire dans le cas des arrêts de transport urbain situés devant un trottoir le long duquel viennent se ranger les autobus. On évite ainsi à l'autobus d'avoir à manœuvrer pour approcher le trottoir, tout en accélérant et en sécurisant l'entrée et la sortie des passagers. En outre, on libère de la place pour le stationnement des véhicules.

Béton | 📏 300 cm | ⚖️ 1800 kg

🔄 Update 05.08.2020



PLATAFORMA BUS

Enric Pericas 1995

Escofet®

Origine

Plataforma BUS a été conçue pour répondre à une demande de la ville de Barcelone, désireuse d'améliorer ses conditions de mobilité. Installé pour la première fois en 1996, elle demeure parfaitement actuelle.

Design

Elle se compose de trois éléments modulaires: Central, gauche et droit, avec une dimension de 3 m sur 1,40 et 18 centimètres de haut. Rampes articulées en fonte d'aluminium de 1,50 mètre sur 50 centimètres, utilisées pour franchir le dénivelé variable entre le trottoir et la plateforme, ainsi que pour faciliter le nettoyage sous les grilles.

Accessible

Au bord de la surface horizontale, les trois éléments modulaires sont rainurés afin d'en rendre l'extrémité davantage visible et antidérapante. Le rainurage du module gauche s'interrompt pour marquer le seuil d'entrée de l'autobus. Le plan ver-

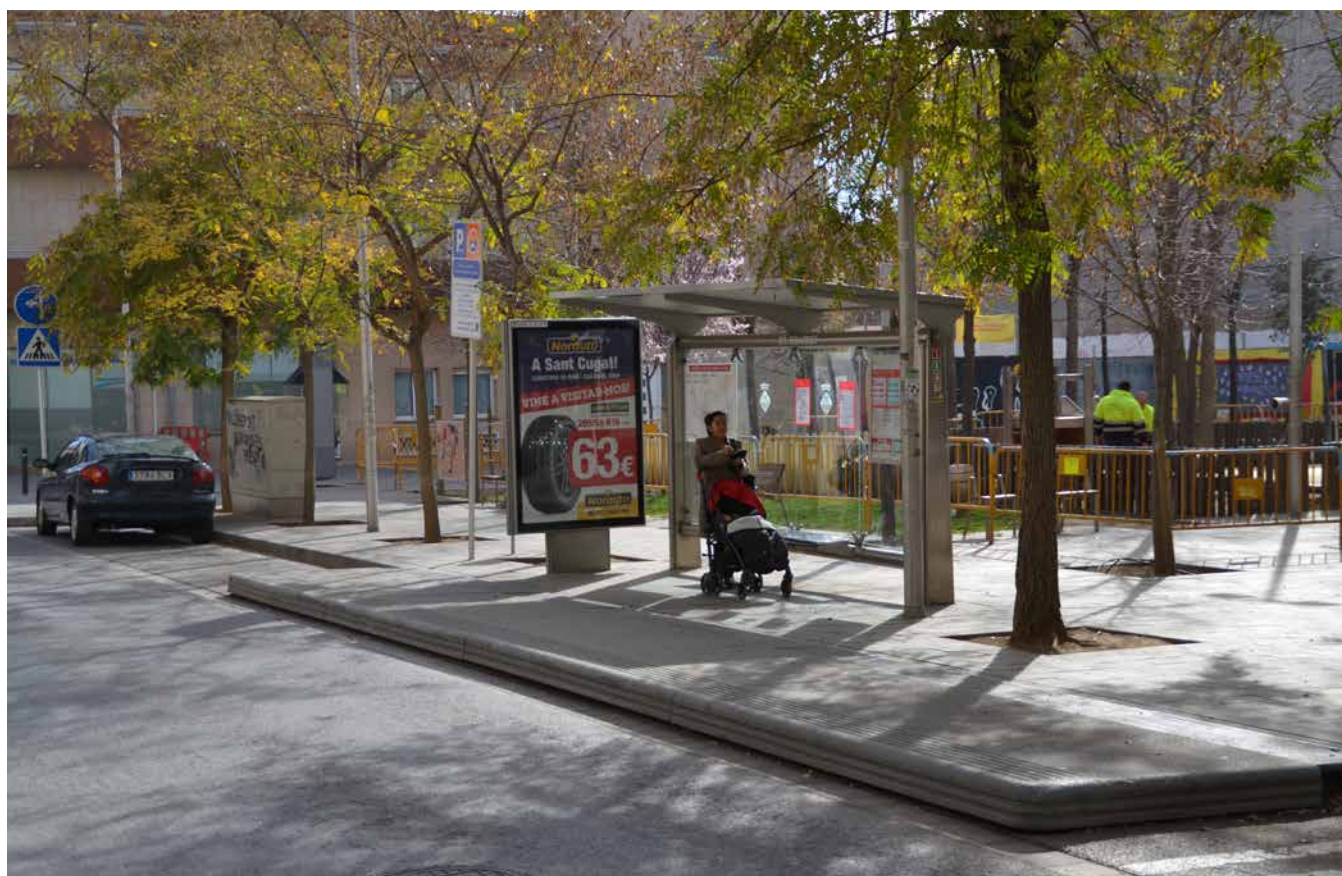
tical présente des bandes en relief peintes en gris réfléchissant, afin que la plateforme soit davantage visible la nuit. Les rampes sont rainurées pour prévenir les glissades.

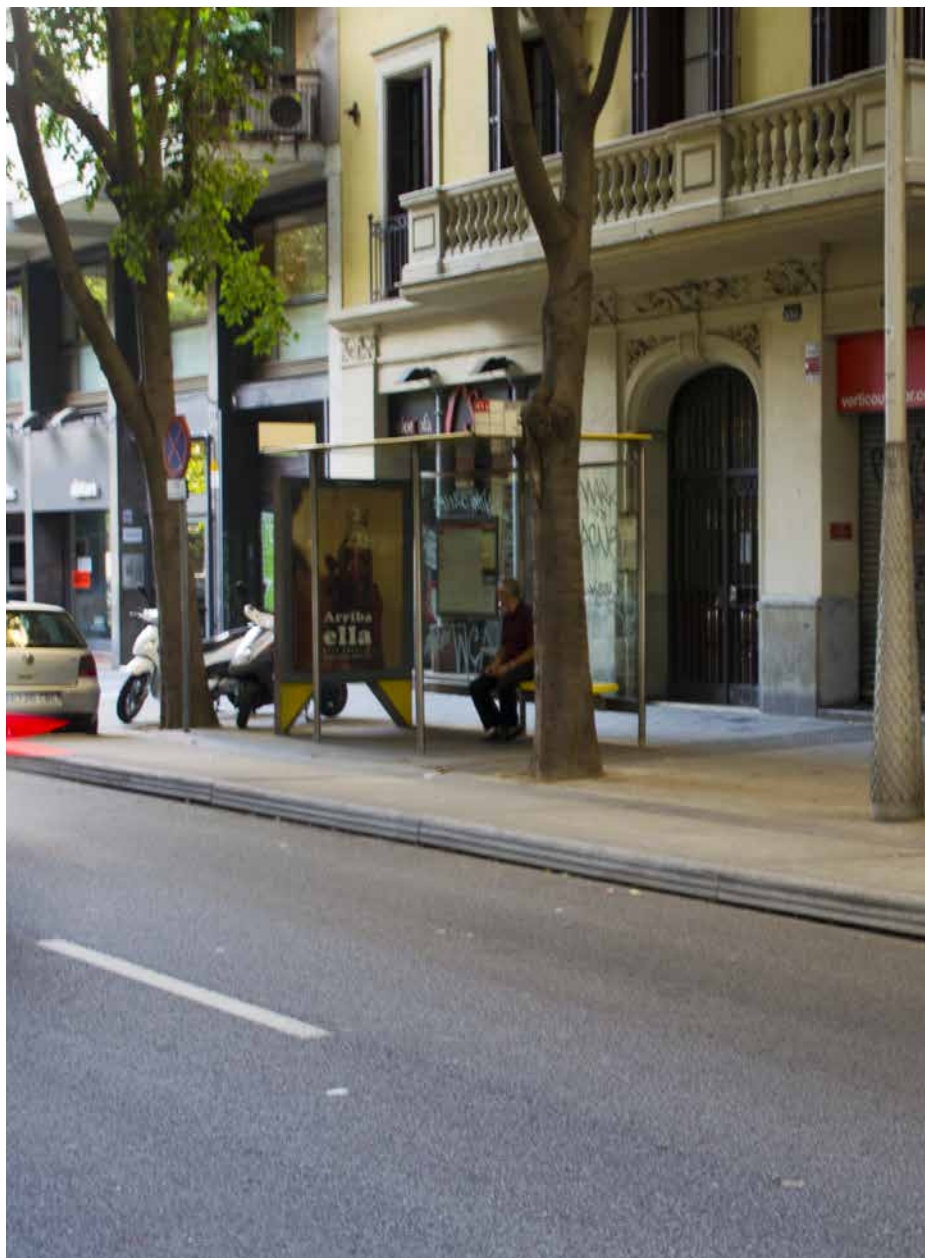
Matériel

La plateforme est disponible uniquement en béton gris. Les grilles amovibles sont en fonte d'aluminium. Leurs supports sont en acier galvanisé.

Installation

On l'appuie sur le revêtement de sol avec des passants métalliques verticaux qui la fixent et évitent qu'elle se déplace latéralement, sans avoir utiliser de la résine.





Aux arrêts de bus classiques, les plateformes d'accès mesurent d'ordinaire entre 12 et 15 mètres et se composent de quatre ou cinq modules. Pour les arrêts réservés aux autobus articulés et plus longs, on ajoute un sixième module afin d'allonger la plateforme jusqu'à 18 mètres.



1. Mobilité

Plataforma BUS	Central	Gauche/Droite
Dimensions	300 x 140 (190) x 18 cm	305 x 140 (190) x 18 cm
Poids	1800 kg	1800 kg

1.1 Caractéristiques générales

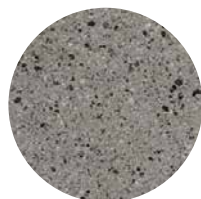
Matériel	Béton	Pose	Simplement posée et fixée avec des goupilles.
-----------------	-------	-------------	---

Finition	Sablé et hydrofugé et peinture réfléchissante sur périmètre
-----------------	---

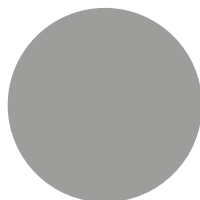
Grilles amovibles	Fonte d'aluminium	Finition	Grenaillage
--------------------------	-------------------	-----------------	-------------

Supports de fixation	Acier galvanisé
-----------------------------	-----------------

Couleurs



GR R. Gris



A. Aluminium grenaillage



B. Acier galvanisé

1.2 Système de pose

Élévation

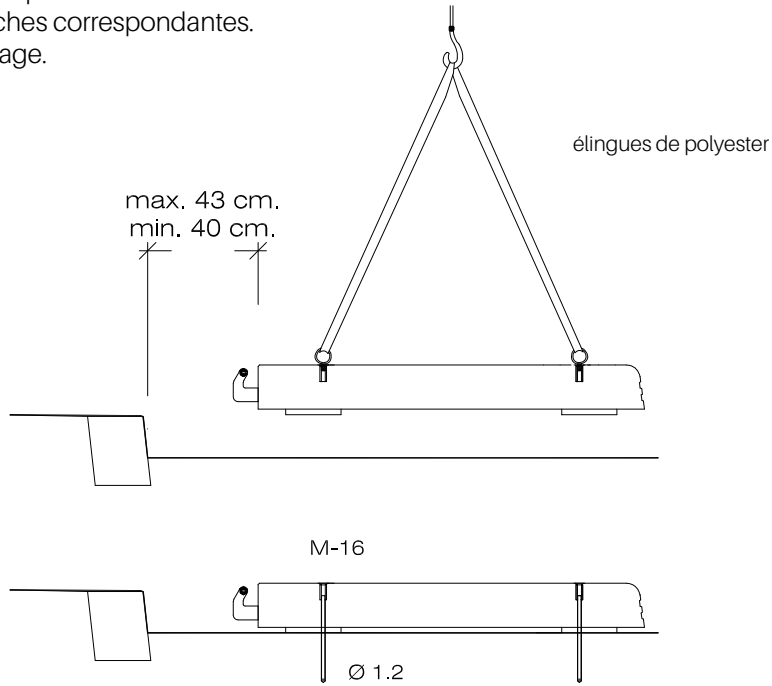
(P= 1800 kg)

Instalación

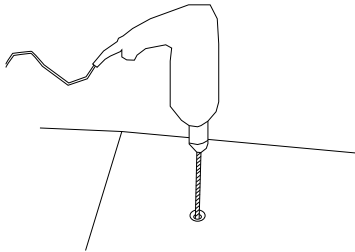
Après avoir aligné les modules, ils sont fixés à la chaussée.

Percer avec un foret de 12 mm de profondeur à 15 cm de profondeur et clouez les broches correspondantes.

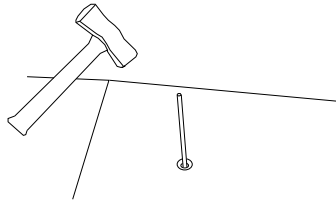
Plus tard placez les barres de pliage.



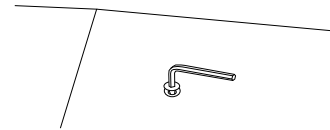
Percer le trottoir à travers les broches



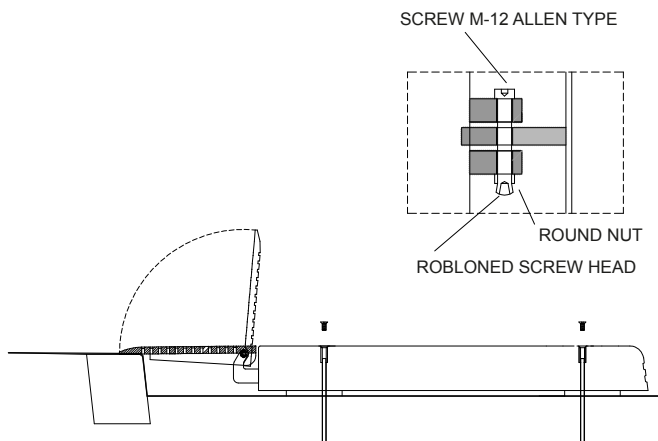
Extraction de poussière et de sable. Placer la tige pour fixer le module contre les déplacements latéraux.



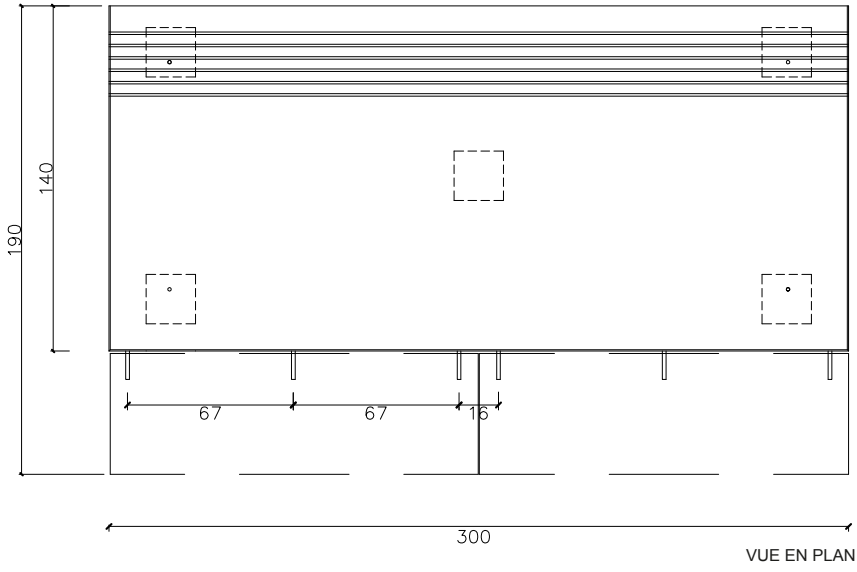
Nettoyage et graissage de la douille fileté et mise en place des vis d'assemblage de la goupille.



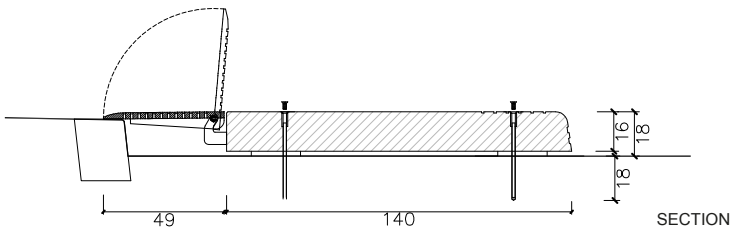
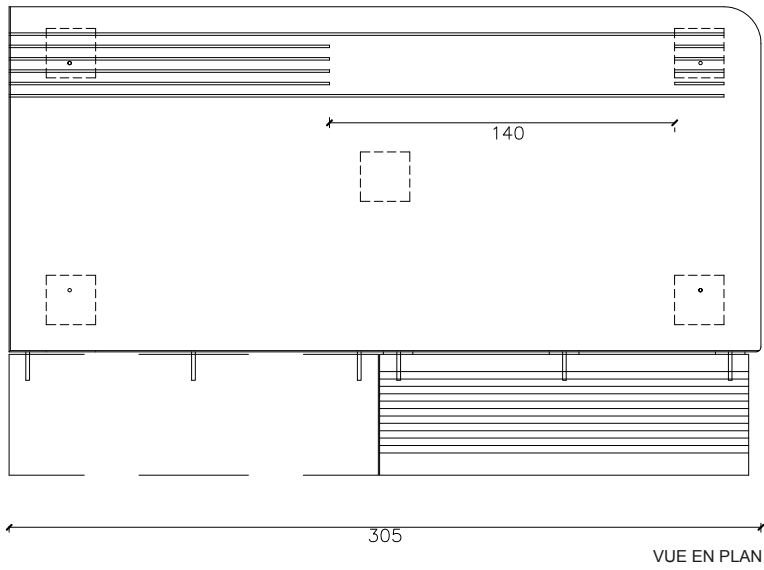
Placement des grilles



Module central

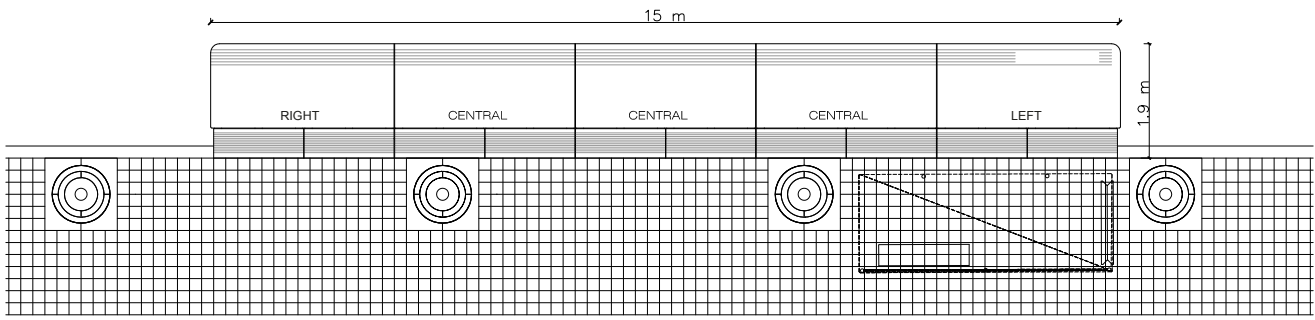


Module Gauche/Droite



1.3 Géométrie

Exemple de placement





Garantie

5 années sur les composants de béton.

Les noms, marques et modèles industriels des produits ont été déposés au registre correspondant. Les informations techniques de ce document peuvent être modifiées sans préavis.

Escofet 1886 S.A
Siège et production

Montserrat, 162
E 08760 Martorell
Barcelona - España
T. 0034 937 737 150
F. 0034 937 737 151

info@escofet.com
www.escofet.com



GA-2005/0072 SST-0090/2010 ER-0403/2016