

PLATAFORMA BUS

Escofet_lab 2019

Plataforma BUS es un elemento urbano necesario en aquellas paradas de transporte urbano ubicadas en el carril de circulación adosado a la acera ocupada por aparcamiento de vehículos. Se evita así la maniobra del autobús para acercarse hasta la acera, mejorando la rapidez y seguridad de entrada y salida de los viajeros. A su vez se recupera espacio para el aparcamiento de vehículos flanqueando la plataforma.

Hormigón | ↗ 300 cm | ▲ 1800 kg

⌚ Update 25.07.2025



ORIGEN

La Plataforma BUS se formuló para satisfacer la demanda de la ciudad de Barcelona dirigida a la mejora de sus condiciones de movilidad. Su instalación pionera fue en el año 1996 manteniendo su vigencia hasta la actualidad.

DISEÑO

Se compone de tres elementos modulares: Central, Izquierdo y Derecho, con una dimensión de 3 por 1.40 metros y 18 centímetros de altura. Rampas articuladas de fundición de aluminio de 1.50 metro por 50 centímetros, que se utilizan para salvar el desnivel variable entre los niveles de acera y plataforma, así como facilitar la limpieza bajo las rejillas.

ACCESIBLE

Los tres elementos modulares incorporan un ranurado en el límite de la superficie horizontal para hacer visible y antideslizante el extremo. En el módulo izquierdo el ranurado se interrumpe para delimitar el umbral

de entrada al autobús. En el plano vertical franjas en relieve, contrastadas con pintura reflejante de color gris, con el fin de hacerlos más visibles por la noche. Las rampas tienen la superficie ranurada para evitar el deslizamiento del peatón.

MATERIAL

La plataforma se construye en hormigón armado y solo en color gris granítico. Las rejillas abatibles son de fundición de aluminio. Los soportes de éstas son de acero galvanizado.

INSTALACIÓN

Se instala apoyada sobre el pavimento con pasadores metálicos verticales de anclaje que aseguran y evitan el desplazamiento lateral sin necesidad de fijarlo con resina.

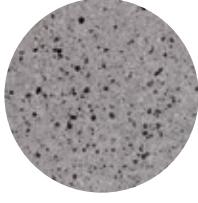
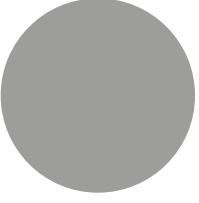


PLATAFORMA BUS

La longitud de las plataformas accesibles más usuales en paradas con tráfico de autobuses convencionales son de 12 y 15 metros a partir de cuatro y cinco módulos respectivamente. Para las paradas al servicio de autobuses articulados de mayor longitud se incorpora un sexto módulo hasta alcanzar una longitud de 18 metros.



1. Movilidad

Plataforma BUS	Central	Derecha/Izquierda
Dimensiones	300 x 140 (190) x 18 cm	305 x 140 (190) x 18 cm
Peso	1800 kg	1800 kg
1.1 Características generales		
Material	Hormigón reciclado	Colocación
Acabado	Decapado e hidrofugado y pintura reflectante en extremos	
Rejas	Fundición de aluminio	Acabado
Soportes	Acero galvanizado	Chorreado
Colores		
		
	EGR. Eco-Grey®	A. Aluminio chorreado
		
		B. Acero galvanizado

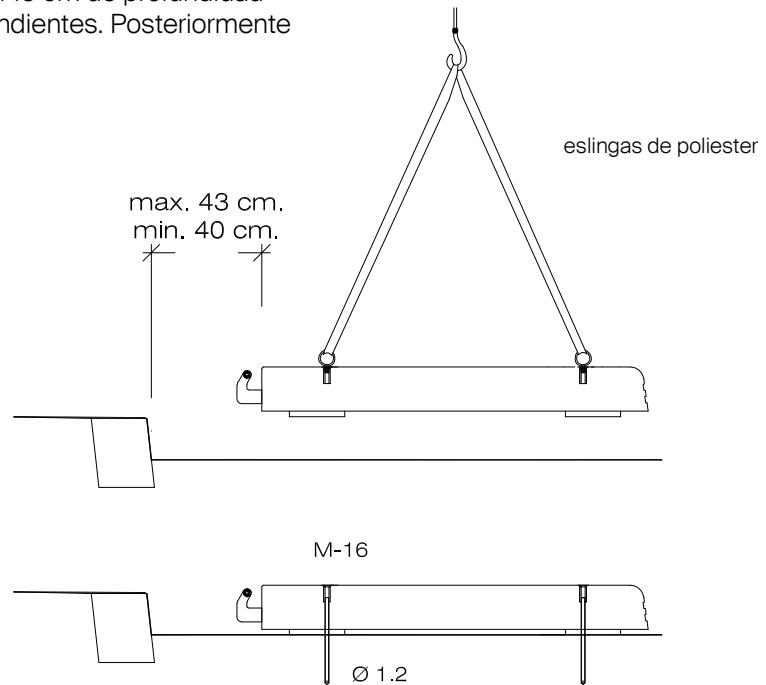
1.2 Sistema de colocación

Elevación

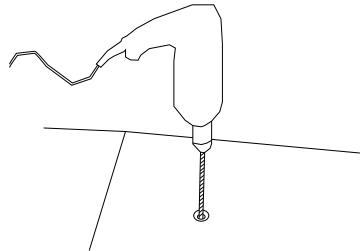
(P= 370 kg)

Instalación

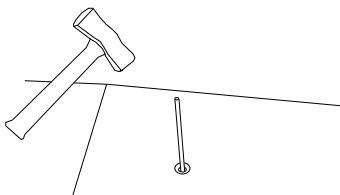
Después de alinear los módulos se fijan al pavimento. Perforar con broca de 12 mm a 15 cm de profundidad y clavar los pasadores correspondientes. Posteriormente colocar las rejas abatibles.



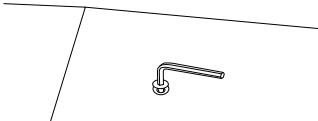
Taladro del pavimento a través de los casquillos pasadores



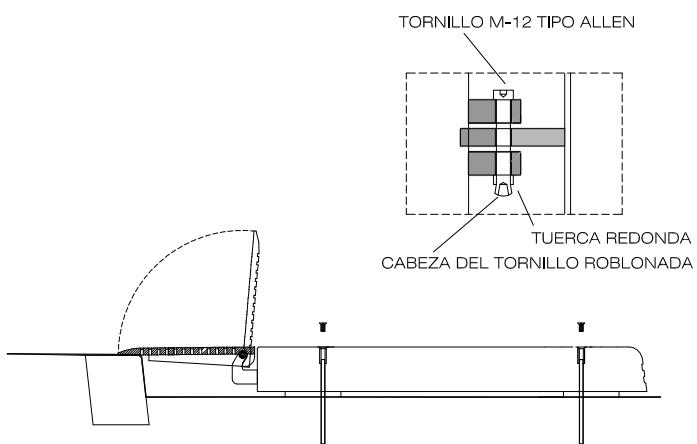
Extracción del polvo y arena
Colocación de varilla para fijar el módulo contra desplazamientos laterales



Limpieza y engrasado del casquillo roscado y colocación de los tornillos de tape del pasador



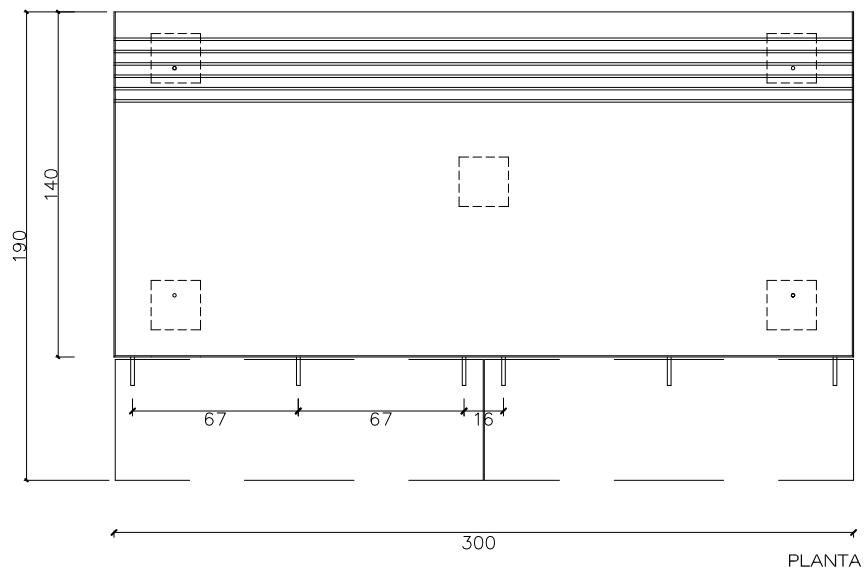
Colocar las rejas



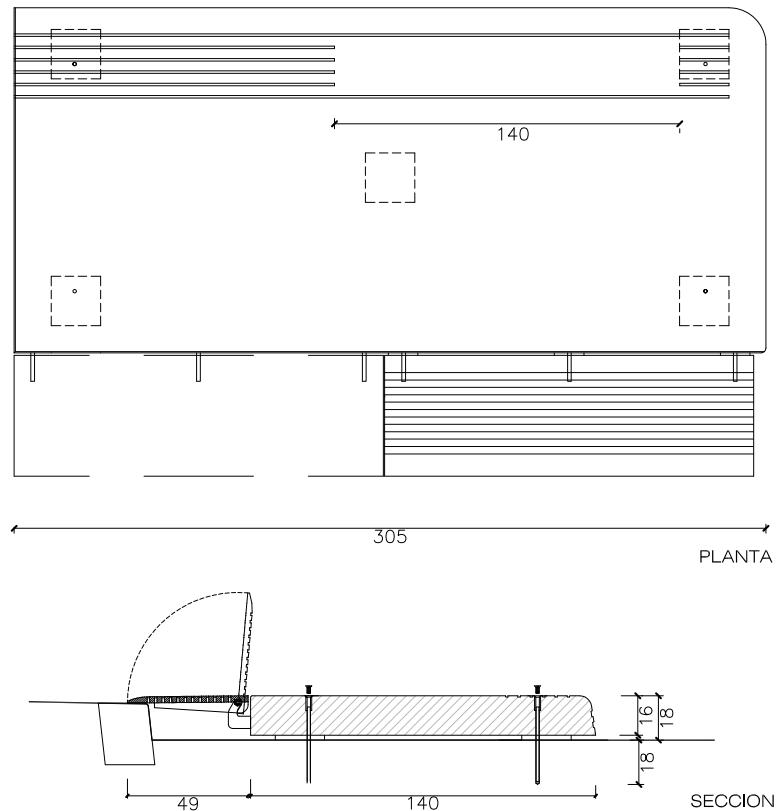
PLATAFORMA BUS

1.3 Geometría

Modulo central

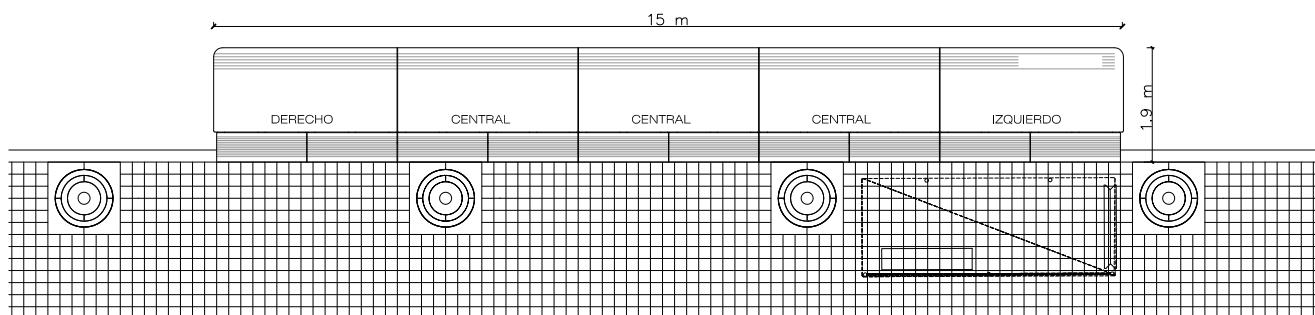


Modulo Derecha/Izquierda



1.3 Geometría

Ejemplo de colocación



PLATAFORMA BUS



Garantía

5 años en los elementos de hormigón.

Los nombres, marcas y modelos industriales de los productos han sido depositados en los registros correspondientes. La información técnica facilitada por Escofet sobre sus productos puede sufrir modificación sin previo aviso.

Escofet 1886 S.A
Oficina central y producción

Montserrat, 162
E 08760 Martorell
Barcelona - España
T. 0034 937 737 150
F. 0034 937 737 151

info@escofet.com
www.escofet.com

escofet
by Molins®

